



COPIA DI ATTO DI CONSIGLIO COMUNALE
Seduta del 30/11/2022 n. 66

OGGETTO: REALIZZAZIONE DEI LAVORI RELATIVI ALLA «VIABILITÀ DI ADDUZIONE AL NUOVO OSPEDALE INRCA - ANCONA SUD: LOTTI 1 E 2» - APPROVAZIONE PROGETTO - VARIANTE SEMPLIFICATA AL PIANO URBANISTICO AI SENSI DELL'ART. 19 DEL D.P.R. 327/2001 - APPOSIZIONE DEL VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO - DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ.

L'anno **Duemilaventidue** il giorno **Trenta** del mese di **Novembre** alle ore **18:15**, in modalità mista (in presenza presso la Sala Consiliare della Residenza Municipale e da remoto tramite video-conferenza) a seguito di invito diramato dal Presidente in data **25/11/2022** n. **40752**, si e' riunito il Consiglio Comunale, convocato per le ore **18:15**.

Presiede l' adunanza **CAMPANARI GIORGIO** nella sua qualità di **PRESIDENTE**.

Partecipa alla seduta il **SEGRETARIO GENERALE** Dott. **MONTACCINI GIOVANNI**

N.	Cognome e Nome	Carica	Presenza
1	PUGNALONI SIMONE	SINDACO	Si
2	CAMPANARI GIORGIO	PRESIDENTE	Si
3	PAOLELLA FRIDA	CONSIGLIERE	Si
4	FLAMINI ELIANA	CONSIGLIERE	Si
5	GALLINA FIORINI DIEGO	CONSIGLIERE	Si
6	CANAPA MATTEO	CONSIGLIERE	Si
7	PIERINI GABRIELE	CONSIGLIERE	Si
8	INVERNIZZI FILIPPO	CONSIGLIERE	Si
9	MAGGIORI RENATA	CONSIGLIERE	Si
10	GOBBI CECILIA	CONSIGLIERE	Si
11	FELICIANI MICHELE	CONSIGLIERE	Si
12	VIGNONI DANIELE	CONSIGLIERE	Si
13	RICCI RUBEN	CONSIGLIERE	Si
14	SPILLI TOMMASO	CONSIGLIERE	Si
15	BRANDONI GIORGIO MARIA	CONSIGLIERE	Si
16	ROSSI FILIPPO	CONSIGLIERE	Si
17	SABBATINI MATTEO	CONSIGLIERE	No
18	SIMONCINI STEFANO	CONSIGLIERE	No
19	BORDONI MONICA	CONSIGLIERE	Si
20	ANTONELLI SANDRO	CONSIGLIERE	Si
21	BOTTEGONI LORENZO	CONSIGLIERE	No
22	ARACO MARIO	CONSIGLIERE	Si
23	DONIA CATERINA	CONSIGLIERE	Si
24	GINNETTI ACHILLE	CONSIGLIERE	Si
25	ALESSANDRINI PASSARINI ALBERTO MARIA	CONSIGLIERE	No
	Presenti N. 21	Assenti N. 4	

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta ed invita i presenti



alla trattazione dell'argomento indicato in oggetto.



IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO CHE:

- l'art. 4 del decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 88, ha disposto che il Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) di cui all'art. 61 della legge 27 dicembre 2002, n. 289 (legge di stabilità 2003) sia denominato Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) e sia finalizzato agli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;
- la gestione del predetto Fondo è attribuita ai sensi del D.L. n. 78/2010 e D.L. n. 101/2013, al Presidente del Consiglio dei Ministri che a tale scopo si avvale del Dipartimento per le Politiche di Coesione presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri;
- la legge 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015) all'art. 1, comma 703, detta disposizioni per l'utilizzo delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020 prevedendo che:
 1. l'Autorità politica per la coesione individui le aree tematiche nazionali e i relativi obiettivi strategici;
 2. il CIPE con propria delibera ripartisca tra le predette aree tematiche nazionali la dotazione del Fondo medesimo;
 3. siano definiti dalla Cabina di Regia, composta da rappresentanti delle amministrazioni interessate e delle regioni e province autonome di Trento e Bolzano, i piani operativi da sottoporre al CIPE per la relativa approvazione;
- l'Autorità politica per la coesione ha individuato e proposto al CIPE sei aree tematiche di interesse del FSC, fra cui è prevista l'*area tematica Infrastrutture*;
- con delibera del 10 agosto 2016, n. 25, il CIPE ha ripartito la dotazione del Fondo, pari a 38.716,10 milioni di euro, tra le sei aree tematiche, secondo una chiave di riparto tra le due macro aree territoriali Mezzogiorno-Centrionord rispettivamente pari all'80% e al 20%;
- come si evince dall'allegato alla predetta delibera CIPE 25/2016, *11.500 milioni di euro sono stati destinati al Piano Operativo relativo all'Area 1 Infrastrutture*;
- il CIPE, con delibera del 1 dicembre 2016, n. 54, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- il CIPE con delibera del 22 dicembre 2017 n. 98 ha approvato l'Addendum a tale Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, con delibera del 28 febbraio 2018 n. 12 ha approvato il secondo Addendum al citato Piano operativo infrastrutture e con delibera del 28 febbraio 2018 n. 26 ed ha, tra l'altro, aggiornato le regole di funzionamento del Fondo per lo sviluppo e la coesione;
- il medesimo *Piano Operativo* è ripartito in *sei Assi di Intervento* (**A Interventi stradali**, B Interventi nel settore ferroviario, C interventi per il trasporto urbano e metropolitano, D messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente, E altri interventi, F rinnovo materiale trasporto pubblico locale-piano sicurezza ferroviaria);
- nell'ambito dell'asse tematico A, per il *conseguimento dell'obiettivo specifico OS2* "Miglioramento della rete stradale, attraverso il completamento della rete stradale centrale, in particolare nelle aree maggiormente congestionate, il rafforzamento delle connessioni dei nodi secondari alla rete TEN-T", il Piano Operativo Infrastrutture prevede *tre Linee d'Azione* e nello specifico per il progetto di cui trattasi la linea d'azione è: "*Interventi sulla viabilità secondaria finalizzati a favorire l'accessibilità alle aree interne e a quelle più penalizzate dalla particolare orografia del territorio*", che comprende il seguente intervento: "**Viabilità di adduzione al nuovo ospedale INRCA – Ancona Sud**";
- la Regione Marche, al fine di assicurare il sollecito utilizzo delle risorse disponibili ha approvato, con D.G.R. n. 287 del 18/03/2019, lo schema di convenzione per la realizzazione di alcuni degli interventi ricompresi nella citata Delibera CIPE 98/2017 per un importo complessivo di 53 milioni di euro, tra cui:



“Viabilità di adduzione al nuovo Ospedale INRCA – Ancona Sud” per 11 milioni di euro;

- la convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e Trasporti – Dipartimento per le Infrastrutture, i sistemi informativi e statistici – Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali e la Regione Marche, è stata sottoscritta in data 03/06/2019 e approvata con Decreto Ministeriale n. 353 del 03/06/2019, registrato alla Corte dei Conti il 18/06/2019 al Reg. n. 1-2084;

VISTA la delibera di G.C. n. 50 del 16/03/2020, con la quale è stato approvato lo schema di convenzione regolante i rapporti tra la Regione Marche e il Comune di Osimo, in qualità di soggetto sub attuatore dell'intervento, per la realizzazione dei sub-interventi nn. 3 e 4 sopra indicati;

CONSIDERATO CHE:

- la suddetta Convenzione prevede che *il contributo è erogato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze – IGRUE MIT alla Regione*, nei limiti delle risorse disponibili, secondo il cronoprogramma di ciascun intervento, a seguito del monitoraggio e delle validazioni previste per l'utilizzo delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione, nel rispetto di quanto previsto nel Sistema di Gestione e Controllo del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020, dalla Circolare del Ministro per la Coesione territoriale e il Mezzogiorno n. 1 del 5 maggio 2017, punto A.3), dalle Delibere CIPE 10 agosto 2016 n. 25, 1 dicembre 2016 n. 54, 22 dicembre 2017 n. 98, 28 febbraio 2018 n. 12 e 28 febbraio 2018, n. 26;
- *ai fini dell'erogazione del contributo la Regione propone, se del caso, l'adeguamento entro il 30 giugno di ciascun anno del cronoprogramma di spesa;*
- l'erogazione in argomento, ad esclusione dell'anticipo, è effettuata in relazione all'avanzamento di ciascuno degli interventi sulla base dei costi effettivamente sostenuti, al netto degli eventuali ribassi di gara;
- *la Regione, ai fini dell'erogazione dei contributi di cui all'articolo 7 della convenzione con il MIT, ad eccezione dell'anticipazione del 10%, trasmette al Ministero copia del progetto esecutivo dell'intervento. Il progetto di cui al comma precedente deve essere corredato di verifica e validazione ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 ss.mm.ii.;*
- l'art. 2, lettera a) della delibera CIPE n. 25/2016 prevede che le linee d'intervento previste nella programmazione FSC sono attuate direttamente dall'amministrazione di riferimento destinataria delle risorse o, in alternativa, mediante Accordi di Programma Quadro rafforzati, ovvero attraverso *convenzioni e/o contratti con i soggetti attuatori*, valutando necessaria/opportuna o comunque maggiormente efficace una modalità attuativa basata su un forte coordinamento multilivello;
- la Regione regola i propri rapporti con i soggetti sub-attuatori attraverso specifici atti negoziali o provvedimenti amministrativi al fine di disciplinare i tempi, le modalità e gli obblighi relativi all'attuazione degli interventi, anche allo scopo di evitare qualunque criticità procedurale che possa ritardare l'attuazione medesima;
- la Regione Marche con D.G.R. n° 1004 del 27/07/2020 avente ad oggetto: «*Delibere CIPE n.25/2016, n. 54/2016, n. 98/2017, n. 12/2018 e n. 26/2018 – D.G.R. N. 287/2019. Individuazione dei sub interventi e dei soggetti attuatori nell'ambito dell'intervento denominato “Viabilità di adduzione al nuovo ospedale INRCA – Ancona Sud – importo intervento 11,00 M€”*» ha individuato, nell'ambito dell'intervento “Viabilità di adduzione al nuovo ospedale Inrca di Ancona sud”, i sub-interventi di seguito riportati:
 - a) opere di potenziamento infrastrutture esterne al nuovo polo ospedaliero INRCA, importo € 3.600.000,00;
 - b) realizzazione di una rotatoria nell'intersezione tra la S.P. n. 2 “Sirolo-Senigallia” al Km 8+390 e la S.C. “Via Sbrozzola” – Comune di Camerano”, importo € 1.300.000,00;
 - c) realizzazione nuova viabilità tra via della Sbrozzola e S.P. 361 e nuova rotatoria, importo € 2.485.000,00;



- d) realizzazione nuova rotatoria su intersezione via della Sbrozzola con S.S. 16, importo € 615.000,00;
- e) realizzazione viadotto 164 o viabilità alternativa, località Camerano (An), su Autostrada A14, importo € 1.500.000,00;
- f) realizzazione viadotto 16 6 o viabilità alternativa, località Camerano (An), su Autostrada A14, importo € 1.500.000,00;
- la Regione Marche, sempre con D.G.R. n° 1004 del 27/07/2020, ha individuato i seguenti soggetti sub-attuatori degli interventi di cui al punto precedente e precisamente:
 - Provincia di Ancona per l'intervento di cui al punto precedente lett.b)
 - Comune di Osimo per gli interventi di cui al punto precedente lett. c) e d)
 - Società Autostrade S.p.A. per gli interventi di cui al punto precedente lettere e) e f);
- la Regione Marche con Decreto del Dirigente del Servizio Tutela, Gestione e Assetto del Territorio n° 162 del 3/08/2020, avente ad oggetto: «*Del. CIPE n. 98/2017 Asse tematico A, DGR n. 287/2019, DGR n. 1339/2019 – Approvazione dello Schema di convenzione tra la Regione Marche e il Comune di Osimo per la “realizzazione della viabilità di adduzione al nuovo ospedale INRCA-Ancona Sud”*», ha approvato lo schema di convenzione tra la Regione Marche e il Comune di Osimo, per la “Realizzazione della viabilità di adduzione al nuovo ospedale Inrca di Ancona Sud” relativamente ai sub-interventi:
 - a. realizzazione nuova viabilità tra via della Sbrozzola e S.P. 361 e nuova rotatoria, importo € 2.485.000,00, soggetto sub-attuatore Comune di Osimo;
 - b. realizzazione nuova rotatoria su intersezione via della Sbrozzola con S.S. 16, importo € 615.000,00, soggetto sub-attuatore Comune di Osimo;

DATO ATTO CHE la Convenzione tra la Regione Marche ed il Comune di Osimo relativa ai suddetti interventi è stata stipulata in data 10/08/2020 Rep. n° 686 – R.I. n° 693 del 12/08/2020;

CONSIDERATO CHE, in applicazione dell'art. 21 del D.Lgs. n° 50/2016 e ss.mm.ii. e del Decreto del M.I.T. del 16 gennaio 2018 n. 14, con delibera C.C. n° 14 del 12/04/2021 e successiva modifica di cui alla delibera C.C. n. 35 del 30/06/2021, è stato approvato il Programma triennale dei Lavori Pubblici 2021/2023, all'interno del quale è stato inserito l'intervento in questione;

CONSIDERATO CHE con delibera C.C. n° 15 del 12/04/2021 è stato approvato il Documento unico di Programmazione 2021/2023, all'interno del quale è anche compreso il Programma biennale degli acquisti e dei servizi 2021/2022 nel quale è stato inserito anche il servizio di ingegneria e architettura da affidare nel corso dell'anno 2021;

CONSIDERATO CHE con delibera G.C. n° 111 del 01/07/2021 è stato nuovamente approvato il progetto di fattibilità tecnico-economica relativo ai lavori di realizzazione della «Viabilità di adduzione al nuovo Ospedale INRCA – Ancona Sud: Lotti 1 e 2» e precisamente:

- Lotto 1 – Realizzazione nuova viabilità tra via della Sbrozzola e S.R. 361 con nuova rotatoria;
 - Lotto 2 – Realizzazione nuova rotatoria su intersezione via della Sbrozzola con S.S. 16;
- redatto dal Settore Lavori Pubblici, il quale comporta un costo complessivo dell'appalto pari a €. 3.100.000,00, come da quadri economici che seguono:

QUADRO ECONOMICO LOTTO 1

A LAVORI

A.1 Lavori a misura	€ 1.997.507,18
A.2 Oneri per la sicurezza (compresi nei prezzi)	€ 61.419,61
A.3 IMPORTO LAVORI A BASE D'ASTA	€ 1.936.087,57



TOTALE LAVORI		€ 1.997.507,18
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
B.1	I.V.A. sui lavori (10%)	€ 199.750,72
B.2	Art. 113 D.Lgs. N° 50/2016	€ 39.950,14
B.3	Spese tecniche	
	Relazione geologica (Lotto 1)	€ 7.038,05
	Cassa previdenza (4%)	€ 281,52
	IVA (22%)	€ 1.610,31
	Progettazione, D.L. e Coordinamento sicurezza	€ 149.244,36
	Cassa previdenza (4%)	€ 5.969,77
	IVA (22%)	€ 34.147,11
	Indagini e verifiche	€ 9.721,30
	IVA (22%)	€ 2.138,69
B.4	Prove di laboratorio, collaudi ed accertamenti in corso d'opera	€ 10.000,00
B.5	Pubblicazione gara	€ 1.000,00
B.6	Espropri	€ 25.000,00
B.7	Imprevisti e lavori in economia	€ 1.640,85
	SOMMANO	€ 487.492,82
	TOTALE APPALTO (LOTTO 1)	€ 2.485.000,00

QUADRO ECONOMICO LOTTO 2

A	LAVORI		
A.1	Lavori a misura	€ 457.788,93	
A.2	Oneri per la sicurezza (compresi nei prezzi)	€ 12.478,36	
A.3	IMPORTO LAVORI A BASE D'ASTA	€ 445.310,57	
	TOTALE LAVORI		€ 457.788,93
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
B.1	IVA sui lavori (10%)	€ 45.778,89	
B.2	Art. 113 D.Lgs. N° 50/2016	€ 9.155,78	
B.3	Spese tecniche		
	Relazione geologica (Lotto 2)	€ 3.483,32	
	Cassa previdenza (4%)	€ 139,33	
	IVA (22%) su consulenze e cassa previdenza	€ 796,98	
	Progettazione, D.L. e Coordinamento sicurezza	€ 48.801,55	
	Cassa previdenza (4%)	€ 1.952,06	
	IVA (22%)	€ 11.165,79	
	Indagini e verifiche	€ 4.339,82	
	IVA (22%)	€ 954,76	
B.4	Espropri	10.000,00	



B.5	Prove di laboratorio, collaudi ed accertamenti in corso d'opera	€	10.000,00
B.6	Pubblicazione gara	€	1.000,00
B.7	Imprevisti e lavori in economia	€	9.642,77
	SOMMANO		€ 157.211,07
	TOTALE APPALTO (LOTTO 2)		€ 615.000,00

che risulta essere composto dai seguenti elaborati tecnici:

- Relazione Tecnico Descrittiva;
- Computo metrico estimativo lavori (Lotto 1);
- Computo metrico estimativo lavori (Lotto 2);
- Elenco prezzi unitari (Lotto 1);
- Elenco prezzi unitari (Lotto 2);
- Quadro economico (Lotto 1);
- Quadro economico (Lotto 2);
- Elaborati grafici:
 - o Tav. n° 1 – Stralcio corografico (Lotti 1 e 2);
 - o Tav. n° 2 – Stralcio di P.R.G. (Lotti 1 e 2);
 - o Tav. n° 3 – Stralcio della tavola dei vincoli operanti nella zona (Lotti 1 e 2);
 - o Tav. n° 4 – Planimetria di tracciamento (Lotto 1);
 - o Tav. n° 5 – Planimetria di progetto – nuova rotatoria Via Sbrozzola – S.S. 16 (Lotto 2);
 - o Tav. n° 6 – Piano particellare nuovo tratto stradale (lotto 1)
 - o Tav. n° 7 – Piano particellare nuova rotatoria (Lotto 2);

VISTA la determina n° 03/932 del 10/12/2021 con la quale:

- è stato aggiudicato il lotto n. 1 relativo ai “*Servizi tecnici inerenti l’aggiornamento/revisione del Progetto di fattibilità tecnica ed economica (previe indagini), la redazione del progetto definitivo, del progetto esecutivo e della relazione geologica, il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, con riserva di affidamento anche dei servizi di direzione dei lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione dei lavori di realizzazione della nuova viabilità tra Via della Sbrozzola e S.R. 361 e di una nuova rotatoria*” (CUP G81B20000040001 - CIG 88257718A0) al costituendo Raggruppamento temporaneo composto da:
 - o società D.S.D. – Dezi Steel Design s.r.l., con sede legale in Ancona, Strada di Passo Varano n. 306/B, c.f. e P.I. n. 02309080428, in qualità di Capogruppo;
 - o società Consultec – Società Cooperativa, con sede legale in Ancona, Via Isonzo n. 104, c.f. e P.I. n. 02548160429, in qualità di Mandante;
 - o società Engineering & Architecture Conti srl, con sede legale in Amandola (FM), Via San Ruffino snc, c.f. e P.I. n. 02330570447, in qualità di Mandante;
 - o prof. ing. Luigino Dezi, con domicilio in Ancona, Via di Passo Varano n. 306/B, P.I. 00331480426, in qualità di Mandante;
 per un importo netto contrattuale pari ad euro 66.215,28 (al netto di oneri previdenziali e assistenziali e IVA), stante il ribasso percentuale del 34,79% sull’importo posto a base di gara (€ 101.541,61) offerto dallo stesso aggiudicatario in sede di procedura selettiva;
- è stato aggiudicato il **lotto n. 2** relativo ai “*Servizi tecnici inerenti l’aggiornamento/revisione del Progetto di fattibilità tecnica ed economica (previe indagini), la redazione del progetto definitivo, del progetto esecutivo e della relazione geologica, il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, con riserva di affidamento anche dei servizi di direzione dei lavori e coordinamento della sicurezza in*



fase di esecuzione dei lavori di realizzazione della nuova rotatoria sull'intersezione tra Via della Sbrozzola e S.S. 16" (CUP G81B20000040001 - CIG 88258119A2) al costituendo Raggruppamento temporaneo composto da:

- società D.S.D. – Dezi Steel Design s.r.l., con sede legale in Ancona, Strada di Passo Varano n. 306/B, c.f. e P.I. n. 02309080428, in qualità di Capogruppo;
- società Consultec – Società Cooperativa, con sede legale in Ancona, Via Isonzo n. 104, c.f. e P.I. n. 02548160429, in qualità di Mandante;
- società Engineering & Architecture Conti srl, con sede legale in Amandola (FM), Via San Ruffino snc, c.f. e P.I. n. 02330570447, in qualità di Mandante;
- prof. ing. Luigino Dezi, con domicilio in Ancona, Via di Passo Varano n. 306/B, P.I. 00331480426, in qualità di Mandante;

per un importo netto contrattuale pari ad euro 25.279,32 (al netto di oneri previdenziali e assistenziali e IVA), stante il ribasso percentuale del 28,21% sull'importo posto a base di gara (€ 35.212,87) offerto dallo stesso aggiudicatario in sede di procedura selettiva;

DATO ATTO CHE con nota del 28/06/2022, acquisita agli atti del Comune di Osimo in data 29/06/2022 Prot. n° 22380 il Prof. Ing. Luigino DEZI, in qualità di capogruppo mandatario del RTP: DSD DEZI STEEL DESIGN SRL - CONSULTEC SOC. COOP. - EN.AR.CONTI SRL - PROF. ING. LUIGINO DEZI, ha trasmesso gli elaborati del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica dei lavori in oggetto, composto dai seguenti elaborati:

1. Elenco elaborati
2. Relazione Generale
3. Corografia Generale
4. Inquadramento su CTR
5. Restituzione dello stato attuale
6. Planimetria di progetto - LOTTO 1
7. Planimetria di progetto - LOTTO 2
8. Planimetria su ortofoto - LOTTO 1
9. Planimetria su ortofoto - LOTTO 2
10. Sezioni tipo e particolari costruttivi
11. Planimetria - profilo longitudinale - LOTTO 1
12. Planimetria - profilo longitudinale - LOTTO 2
13. Sezioni trasversali - LOTTO 1 - tav 1 di 2
14. Sezioni trasversali - LOTTO 1 - tav 2 di 2
15. Rapporto geologico
16. Compatibilità idraulica
17. Compatibilità geomorfologica
18. Valutazione preventiva dell'interesse archeologico
19. Computo metrico estimativo - LOTTO 1
20. Computo metrico estimativo - LOTTO 2
21. Elenco prezzi
22. Quadro economico - LOTTO 1
23. Quadro economico - LOTTO 2
24. Prime indicazioni e disposizione per la stesura dei piani di sicurezza - LOTTO 1
25. Prime indicazioni e disposizione per la stesura dei piani di sicurezza - LOTTO 2
26. Planimetria catastale - elenco ditte
27. Rapporto Ambientale Preliminare



CONSIDERATO CHE l'ANAS S.p.A. – Struttura Territoriale Marche con nota del 8/08/2022 Prot. n° 0558549, acquisita agli atti del Comune di Osimo in data 9/08/2022 Prot. n° 26819, ha trasmesso la Convenzione, firmata digitalmente in data 8/08/2022, che regola i rapporti tra l'ANAS S.p.A. ed il Comune di Osimo per la “Realizzazione di una nuova rotatoria su intersezione via della Sbrozzola con S.S. 16, importo €. 615.000,00, soggetto sub-attuatore Comune di Osimo” – sub-intervento n° 4 – nell’ambito dell’intervento denominato: “Viabilità di adduzione al nuovo ospedale INRCA – Ancona sud”.

VISTA la nota dell'ANAS S.p.A. – Struttura Territoriale Marche – del 26/09/2022 Prot. n° 0659519, acquisita agli atti del Comune di Osimo in data 26/09/2022 Prot. n° 32449, con la quale la stessa ha trasmesso il parere di competenza sul progetto di fattibilità tecnica-economica relativo al Lotto n° 2, trasmessogli dal Comune di Osimo con nota del 26/07/2022 Prot. n° 25339;

DATO ATTO CHE con delibera G.C. n° 182 del 13/10/2022 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnico-economica relativo ai lavori di realizzazione della «Viabilità di adduzione al nuovo Ospedale INRCA – Ancona Sud» e precisamente: Lotto 2 – Realizzazione nuova rotatoria su intersezione via della Sbrozzola con S.S. 16 - redatto dal R.T.P: DSD Dezi Steel Design srl - Consultec soc. coop. - En.Ar. Conti srl - Prof. Ing. Luigino Dezi, il quale comporta un costo complessivo dell'appalto pari a €. 615.000,00, come da quadro economico che segue:

QUADRO ECONOMICO LOTTO 2

A	Lavori a base di appalto			importi (Euro)
a1	Sommano lavori a corpo e a misura		450 000,00	
a2	di cui oneri per la sicurezza inclusi	3,00%	13 500,00	
a3	Totale Lavori	a1-a2	450 000,00	
B	oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza (speciali)	0,50%	2 250,00	452 250,00
A-B	Importo lavori soggetti a ribasso		436 500,00	
Somme a disposizione della stazione appaltante				
C	Altre somme a carico della stazione appaltante per:			
C01	interferenze		3 000,00	
C02	Rilievi, accertamenti e indagini Iva inclusa		2 000,00	
C03	Allacciamenti a pubblici servizi		1 000,00	
C04	Imprevisti IVA compresa	5,00%	22 500,00	
C05	Acquisizione aree e occupazioni temporanee		25 000,00	
C06	omissis		0,00	
C07	Spese tecniche relative a progettazione, alle necessarie attività preliminari e di supporto, nonché al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, DL e CSE	9,00%	40 500,00	
C08	Spese per attività di consulenza e di supporto		1 500,00	
C09	Art. 113 D.Lgs 50/2016	2,00%	9 000,00	
C10	Spese per gara di appalto		1 000,00	
C11	Spese per pubblicità bando di appalto		1 000,00	
C12	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-		1 350,00	



	amministrativo, collaudo statico e altri eventuali collaudi specialistici			
C13	IVA su lavori (10%)		45 225,00	
C14	IVA ed altre imposte su spese tecniche		9 609,60	
	arrotondamenti		65,4	
	Sommano		162 750,00	162 750,00
D	Costo totale dell'opera			615 000,00

e che risulta essere composto dai seguenti elaborati tecnici che costituiscono parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, pur se in corpo separato:

LOTTO	DESCRIZIONE	ELABORATO
	ELABORATI GENERALI DI INQUADRAMENTO DELL'OPERA	
1 - 2	Elenco elaborati	1
1 - 2	Relazione Generale	2
1 - 2	Corografia Generale	3
1 - 2	Inquadramento su CTR	4
	PROGETTO STRADALE	
2	Planimetria di progetto - LOTTO 2	7
2	Planimetria su ortofoto - LOTTO 2	9
1 - 2	Sezioni tipo e particolari costruttivi	10
2	Planimetria - profilo longitudinale - LOTTO 2	12
	GEOLOGIA, GEOMORFOLOGIA, GEOTECNICA	
1 - 2	Rapporto geologico	15
1 - 2	Compatibilità idraulica	16
1 - 2	Compatibilità geomorfologica	17
	ARCHEOLOGIA	
1 - 2	Valutazione preventiva dell'interesse archeologico	18
	ELABORATI ECONOMICI E DI SICUREZZA	
2	Computo metrico estimativo - LOTTO 2	20
1 - 2	Elenco prezzi	21
2	Quadro economico - LOTTO 2	23
2	Prime indicazioni e disposizione per la stesura dei piani di sicurezza - LOTTO 2	25
	ESPROPRI	
1 - 2	Planimetria catastale - elenco ditte	26
	AMBIENTE	
1 - 2	Rapporto Preliminare di screening	27

DATO ATTO CHE con nota del 05/11/2022, acquisita agli atti del Comune di Osimo in data 07/11/2022 Prot. n° 37820 il Prof. Ing. Luigino DEZI, in qualità di capogruppo mandatario del RTP: DSD DEZI STEEL DESIGN SRL - CONSULTEC SOC. COOP. - EN.AR.CONTI SRL - PROF. ING. LUIGINO DEZI, ha



trasmesso gli elaborati del Progetto definitivo dei lavori in oggetto (Lotto n° 2) , composto dai seguenti elaborati:

Elaborato	Scala
1 Elenco Elaborati	R
2 Relazione generale	R
3 Corografia generale	1:5.000
4 Rilievo piano altimetrico	1:1.000
5 Planimetria di progetto - Profilo Longitudinale	1:1.000
6 Planimetria di tracciamento	1:2.000
7 Sezioni tipo stradali e particolari costruttivi	1:100
8 Sezioni trasversali TAV 1 di 2	1:100
9 Sezioni trasversali TAV 2 di 2	1:100
10 Planimetria Censimento Interferenze	1:1.000
11 Torre faro	100
12 Smaltimento acque di piattaforma	1:1000
13 Prime indicazioni per la stesura del PSC	R
14 Computo metrico estimativo	R
15 Elenco ed analisi Prezzi unitari	R
16 Quadro Economico	R
17 Disciplinare tecnico	R
18 Relazione sui movimenti di materia	R
19 Relazione illuminotecnica	R
20 Cronoprogramma	R
21 Rapporto geologico	R
22 Piano particellare di esproprio	R
23 Relazione sugli espropri	R

VISTA la nota dell'ANAS S.p.A. – Struttura Territoriale Marche – del 16/11/2022 Prot. n° 0796394, acquisita agli atti del Comune di Osimo in data 17/11/2022 Prot. n° 39266, con la quale la stessa ha trasmesso il parere di competenza sul progetto definitivo, trasmessogli dal Comune di Osimo con nota del 10/11/2022 Prot. n° 38414;

DATO ATTO CHE con nota PEC del 21/11/2022, acquisita agli atti del Comune di Osimo in data 22/11/2022 Prot. n° 40052 il Prof. Ing. Luigino DEZI, in qualità di capogruppo mandatario del RTP: DSD DEZI STEEL DESIGN SRL - CONSULTEC SOC. COOP. - EN.AR.CONTI SRL - PROF. ING. LUIGINO DEZI, ha trasmesso alcuni elaborati aggiornati del Progetto definitivo (Lotto n° 2).

PRESO ATTO CHE con delibera G.C. n° 215 del 24/11/2022 è stato approvato il progetto definitivo relativo ai lavori di realizzazione della «Viabilità di adduzione al nuovo Ospedale INRCA – Ancona Sud» e precisamente: Lotto 2 – Realizzazione nuova rotatoria su intersezione via della Sbrozzola con S.S. 16 - redatto dal R.T.P: DSD Dezi Steel Design srl - Consultec soc. coop. - En.Ar. Conti srl - Prof. Ing. Luigino Dezi, il quale comporta un costo complessivo dell'appalto pari a €. 615.000,00, come da quadro economico che segue:

QUADRO ECONOMICO LOTTO 2



A	Lavori a base di appalto			importi (Euro)
a1	Sommano lavori a corpo e a misura		427 927,08	
a2	di cui oneri per la sicurezza inclusi	3,00%	12 837,81	
a3	Totale Lavori	a1-a2	415 089,27	
B	oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza (speciali)	0,50%	2 139,64	430 066,72
	<i>Totale</i>			
A-B	Importo lavori soggetti a ribasso		425 787,44	
	Somme a disposizione della stazione appaltante			
C	Altre somme a carico della stazione appaltante per:			
C01	interferenze		3 000,00	
C02	Rilievi, accertamenti e indagini Iva inclusa		2 000,00	
C03	Allacciamenti a pubblici servizi		1 000,00	
C04	Imprevisti IVA compresa		44 683,28	
C05	Acquisizione aree e occupazioni temporanee		25 000,00	
C06	omissis		0,00	
C07	Spese tecniche relative a progettazione, alle necessarie attività preliminari e di supporto, nonché al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, DL e CSE		40 500,00	
C08	Spese per attività di consulenza e di supporto		1 500,00	
C09	Art. 113 D.Lgs 50/2016		9 000,00	
C10	Spese per gara di appalto		1 000,00	
C11	Spese per pubblicità bando di appalto		1 000,00	
C12	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico e altri eventuali collaudi specialistici		1 350,00	
C13	IVA su lavori (10%)		45 225,00	
C14	IVA ed altre imposte su spese tecniche		9 609,60	
	arrotondamenti		65,40	
	Sommano			184 933,28
D	Costo totale dell'opera			615 000,00

e che risulta essere composto dai seguenti elaborati tecnici che costituiscono parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, pur se in corpo separato:

Elaborato	Scala
1 Elenco Elaborati	R
2 Relazione generale	R
3 Corografia generale	1:5.000
4 Rilievo piano altimetrico	1:1.000
5 Planimetria di progetto - Profilo Longitudinale	1:1.000
6 Planimetria di tracciamento	1:2.000
7 Sezioni tipo stradali e particolari costruttivi	1:100
8 Sezioni trasversali TAV 1 di 2	1:100
9 Sezioni trasversali TAV 2 di 2	1:100



10	Planimetria Censimento Interferenze	1:1.000
11	Torre faro	100
12	Smaltimento acque di piattaforma	1:1000
13	Prime indicazioni per la stesura del PSC	R
14	Computo metrico estimativo	R
15	Elenco ed analisi Prezzi unitari	R
16	Quadro Economico	R
17	Disciplinare tecnico	R
18	Relazione sui movimenti di materia	R
19	Relazione illuminotecnica	R
20	Cronoprogramma	R
21	Rapporto geologico	R
22	Piano particellare di esproprio	R
23	Relazione sugli espropri	R

CONSIDERATO CHE:

- l'intervento in progetto è suddiviso in due lotti distinti, il Lotto 1 relativo alla realizzazione di una bretella di circa 1,2 chilometri di lunghezza che connette la S.P. 361 con via della Sbrozzola, mentre il Lotto 2 razionalizza l'attuale intersezione tra via della Sbrozzola e la S.S. 16;
- il primo lotto ricade interamente in zona agricola (parte zona **E** "per attività agricole" e parte zona **EI-3** "Corsi d'acqua") ed è indicato nel vigente PRG, non avente carattere prescrittivo, come zona **F3-1** "zone della viabilità (di previsione futura)", mentre il secondo ricade quasi interamente in zona **F3-1** "zone della viabilità" e marginalmente in zona **D1-2** "insediamenti produttivi esistenti commerciali di completamento", ancorché area destinata a parcheggio pubblico (F2-1) secondo quanto stabilito con P.A.U. n° 28929/05SUAP/02 e successive varianti e pertanto si rende necessaria la variante urbanistica per la realizzazione delle sole opere relative al Lotto 1, finalizzata alla trasformazione dell'area agricola in zona **F3-1**, oltre all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, per entrambi i lotti;
- l'utilizzo di parte dell'area avente destinazione parcheggio pubblico (F2-1) comporterà l'adozione di successivi e separati atti volti a verificare la necessità di reperire ulteriori aree nelle vicinanze da destinare a tale scopo;
- per la realizzazione dell'opera è necessaria l'occupazione di aree non di proprietà dell'Ente, come individuate per il Lotto n° 1 nell'elaborato tecnico n° 26 del P.F.T.E. e per il Lotto n° 2 negli elaborati tecnici nn° 22 e 23 del progetto definitivo e di conseguenza il Comune di Osimo, in qualità di autorità espropriante, ha inviato le seguenti comunicazioni di avvio del procedimento ai sensi dell'art. 11 D.P.R. 327/01 e ss.mm.ii.:

LOTTO 1

- Prot. n° 29988 del 08/09/2022;
- Prot. n° 29562 del 05/09/2022
- Prot. n° 30001 del 08/09/2022
- Prot. n° 29572 del 05/09/2022;
- Prot. n° 29993 del 08/09/2022;
- Prot. n° 30008 del 08/09/2022;
- Prot. n° 29609 del 05/09/2022;

LOTTO 2

- Prot. n° 29627 del 05/09/2022;
- Prot. n° 29684 del 06/09/2022;
- Prot. n° 30016 del 08/09/2022;



- Prot. n° 41068 del 28/11/2022;
- Prot. n° 30011 del 08/09/2022;
- Prot. n° 41073 del 28/11/2022;
- in base al vigente D.P.R. n° 327 del 08/06/2001 e ss.mm.ii., per poter avviare legittimamente il procedimento di acquisizione delle aree occorre apporre sui beni/fondi interessati il vincolo preordinato all'esproprio e dichiarare la pubblica utilità dell'opera;

VISTO l'art. 10 c. 2 del D.P.R. n° 327 del 08/06/2001 e ss.mm.ii. che cita: «Il vincolo può essere altresì disposto, dandosene espressamente atto, con il ricorso alla variante semplificata al piano urbanistico da realizzare, anche su richiesta dell'interessato, con le modalità e secondo le procedure di cui all'articolo 19, commi 2 e seguenti»;

VISTO l'art. 19 c. 2 del D.P.R. n° 327 del 08/06/2001 e ss.mm.ii. che cita: «L'approvazione del progetto preliminare o definitivo da parte del consiglio comunale, costituisce adozione della variante allo strumento urbanistico»;

VISTO l'art. 19 c. 4 del D.P.R. n° 327 del 08/06/2001 e ss.mm.ii. che cita: «Nei casi previsti dai commi 2 e 3, se la Regione o l'ente da questa delegato all'approvazione del piano urbanistico comunale non manifesta il proprio dissenso entro il termine di novanta giorni, decorrente dalla ricezione della delibera del consiglio comunale e della relativa completa documentazione, si intende approvata la determinazione del Consiglio comunale, che in una successiva seduta ne dispone l'efficacia»;

DATO ATTO CHE:

- sulla base delle vigenti disposizioni normative, per apporre legittimamente tale vincolo sul fondo interessato dall'intervento, è indispensabile l'approvazione, da parte del Consiglio comunale, del progetto di fattibilità tecnico-economica e/o del progetto definitivo dell'opera;
- l'approvazione del progetto di fattibilità tecnico-economica e/o del progetto definitivo da parte di questa Amministrazione comunale, ai sensi dell'art. 12 c. 1 lett. a) del D.P.R. n° 327/2001 e ss.mm.ii., comporterà la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, la cui efficacia, sarà subordinata all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio (art. 12 c. 3 del D.P.R. n° 327/2001 e ss.mm.ii.);

ATTESO CHE:

- è necessario mettere in condizione i soggetti che, in base ai registri catastali, risultano intestatari dei beni immobili di cui si prevede l'acquisizione al patrimonio dell'Ente, di effettuare osservazioni prima che venga dichiarata la pubblica utilità dell'opera;
- la partecipazione al procedimento di apposizione del vincolo espropriativo e di dichiarazione di pubblica utilità, è stata garantita ed è stata rispettata l'esigenza di contraddittorio con i privati viste le comunicazioni di avvio del procedimento ai sensi dell'art. 11 D.P.R. 327/01 e ss.mm.ii. sopra elencate;

RITENUTO di dover dichiarare il progetto di fattibilità tecnico-economica relativo al Lotto n° 1 ed il progetto definitivo relativo al Lotto n° 2 dei lavori di cui trattasi, di pubblica utilità, urgente ed indifferibile;

RITENUTO per quanto sopra, di dover procedere all'approvazione degli allegati:

- progetto di fattibilità tecnico-economica relativo ai lavori di realizzazione della «Viabilità di adduzione al nuovo Ospedale INRCA – Ancona Sud» e precisamente: **Lotto 1** – Realizzazione nuova viabilità tra via della Sbrozzola e S.R. 361 con nuova rotatoria;



- progetto definitivo relativo ai lavori di realizzazione della «Viabilità di adduzione al nuovo Ospedale INRCA – Ancona Sud» e precisamente: **Lotto 2** – Realizzazione nuova rotatoria su intersezione via della Sbrozzola con S.S. 16;

redatti dal R.T.P: DSD Dezi Steel Design srl - Consultec soc. coop. - En.Ar. Conti srl - Prof. Ing. Luigino Dezi;

DATO ALTRESÌ ATTO CHE:

- con nota Prot. n° 22617 del 30.06.2022 è stato trasmesso alla Provincia di Ancona il Rapporto Preliminare semplificato per la Verifica di Assoggettabilità a VAS, ai sensi del D.Lgs. n° 152/2006 e ss.mm.ii. e della L.R. n° 06/2007, secondo le modalità di cui al punto 5 del par. A.3) delle “Linee Guida regionali” (D.G.R. n° 1647/2019), *in quanto variante che non determina incremento del carico urbanistico, non contempla trasferimento di capacità edificatoria in aree diverse, e non contiene opere soggette alle procedure di Valutazione di Impatto Ambientale o a Valutazione di Incidenza, secondo la vigente normativa.*
- con nota Prot. n° 31438 del 16/09/2022, acquisita agli atti del Comune di Osimo in data 17/09/2022 con Prot. n° 31176, la Provincia di Ancona ha trasmesso la determinazione dirigenziale n° 1171 del 15/09/2022 del Dirigente del Settore IV – Area Governo del Territorio che esclude dalla procedura di V.A.S. di cui agli artt. 13-18 del D.Lgs. 152/2006 la “*variante al P.R.G. ai sensi dell’art. 19 del D.P.R. n° 327/2001, per i lavori di realizzazione della viabilità di adduzione al nuovo ospedale INRCA – Ancona sud – Lotti 1 e 2*” fermo restando il rispetto delle prescrizioni impartite dai Soggetti Competenti in materia Ambientale interpellati;
- in data 30/09/2022, con nota Prot. n° 33103 sono stati richiesti al Servizio Tutela, Gestione e Assetto del Territorio della Regione Marche, i pareri di Compatibilità Geomorfologica ai sensi dell’art. 89 del D.P.R. n° 380/2001 e per la Verifica di compatibilità idraulica ai sensi dell’art. 10 della L.R. n° 22/2011, mentre con nota Prot. n° 33113 è stato richiesto il parere ai sensi della L. n° 833/1978 all’ASUR competente;
- con nota Prot. n° 175206 del 14/10/2022, acquisita agli atti del Comune di Osimo in pari data con Prot. n° 35083 il Dip.to di Prevenzione – Servizio Igiene e Sanità Pubblica dell’ASUR ha comunicato che “non si ravvedono aspetti di specifica competenza” in riferimento alla richiesta formulata;
- con comunicazione assunta al protocollo comunale con il n. 39718 del 19/11/2022, il Settore Genio Civile Marche Nord della Regione ha espresso *parere favorevole con le indicazioni e nel rispetto delle prescrizioni ivi riportate*, riguardo la compatibilità geomorfologica, ai sensi dell’art. 89 del D.P.R. n° 380/2001 e comprensivo degli accertamenti previsti sulla Verifica di compatibilità idraulica, ai sensi dell’art. 10 della L.R. n° 22/2011, eseguita secondo le modalità previste dalla D.G.R. n° 53/2014;
- con nota Prot. n° 41196 del 29/11/2022 è pervenuta la Relazione acustica finalizzata all’adeguamento del Piano di Classificazione Acustica comunale esistente, ai sensi e per gli effetti dell’art. 8 della L.R. n° 28/2001 in correlazione alla variante urbanistica;

VISTI gli artt. 10, 11, 12 e 19 del D.P.R. n°327/01 e ss.mm.ii.;

TUTTO CIÒ PREMESSO, CONSIDERATO, RITENUTO E VISTO;

Attesa la competenza del Consiglio comunale ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. n° 267/2000 e successive modifiche ed integrazioni;

ACQUISITI i seguenti pareri, ai sensi dell’art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000

Parere favorevole di regolarità tecnica

Il Dirigente Dipartimento del Territorio – Ing. Roberto Vagnozzi



Parere favorevole di regolarità contabile
La Dirigente Dipartimento delle Finanze – D.ssa Anna Tiberi

UDITA la discussione sviluppatasi sull'argomento, come da trascrizione integrale della registrazione della seduta, che alla presente non si allega, ai sensi art.35 del Regolamento del Consiglio Comunale;

A VOTI UNANIMI RESI A NORMA DI LEGGE

DELIBERA

- 1) di considerare come parte integrante della presente deliberazione e condividere quanto riportato nelle premesse;
- 2) di approvare il **progetto di fattibilità tecnico-economica** relativo ai lavori di realizzazione della «Viabilità di adduzione al nuovo Ospedale INRCA – Ancona Sud» e precisamente: **Lotto 1** – Realizzazione nuova viabilità tra via della Sbrozzola e S.R. 361 con nuova rotatoria - redatto dal R.T.P: DSD Dezi Steel Design srl - Consultec soc. coop. - En.Ar. Conti srl - Prof. Ing. Luigino Dezi, il quale comporta un costo complessivo dell'appalto pari a €. 2.485.000,00, come da quadro economico che segue:

QUADRO ECONOMICO LOTTO 1

A	Lavori a base di appalto			importi (Euro)
a1	Sommano lavori a corpo e a misura			1.619.900,00
a2	di cui oneri per la sicurezza inclusi	3,00%	50 100,00	
a3	Totale Lavori	a1-a2	1 670 000,00	
B	oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza (speciali)	0,50%	8 350,00	1 678 350,00
	Totale			
A-B	Importo lavori soggetti a ribasso		1 619 900,00	
	Somme a disposizione della stazione appaltante			
C	Altre somme a carico della stazione appaltante per:			
C01	interferenze		30 000,00	
C02	Rilievi, accertamenti e indagini Iva inclusa		5 000,00	
C03	Allacciamenti a pubblici servizi		20 000,00	
C04	Imprevisti IVA compresa	10,00%	167 000,00	
C05	Acquisizione aree e occupazioni temporanee		230 000,00	
C06	omissis		0,00	
C07	Spese tecniche relative a progettazione, alle necessarie attività preliminari e di supporto, nonché al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, DL e CSE	6,50%	108 550,00	
C08	Spese per attività di consulenza e di supporto		4 000,00	



C09	Art. 113 D.Lgs 50/2016	2,00%	33 400,00	
C10	Spese per gara di appalto		3 000,00	
C11	Spese per pubblicità bando di appalto		2 000,00	
C12	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico e altri eventuali collaudi specialistici		5 010,00	
C13	IVA su lavori (10%)		167 835,00	
C14	IVA ed altre imposte su spese tecniche arrotondamenti		25 751,44	
	Sommano		806 650,00	806 650,00
D	Costo totale dell'opera			2 485 000,00

e composto dai seguenti elaborati tecnici che costituiscono parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, pur se in corpo separato:

1. Elenco elaborati
 2. Relazione Generale
 3. Corografia Generale
 4. Inquadramento su CTR
 5. Restituzione dello stato attuale
 6. Planimetria di progetto - LOTTO 1
 8. Planimetria su ortofoto - LOTTO 1
 10. Sezioni tipo e particolari costruttivi
 11. Planimetria - profilo longitudinale - LOTTO 1
 13. Sezioni trasversali - LOTTO 1 - tav 1 di 2
 14. Sezioni trasversali - LOTTO 1 - tav 2 di 2
 15. Rapporto geologico
 16. Compatibilità idraulica
 17. Compatibilità geomorfologica
 18. Valutazione preventiva dell'interesse archeologico
 19. Computo metrico estimativo - LOTTO 1
 21. Elenco prezzi
 22. Quadro economico - LOTTO 1
 24. Prime indicazioni e disposizione per la stesura dei piani di sicurezza - LOTTO 1
 26. Planimetria catastale - elenco ditte
 27. Rapporto Ambientale Preliminare
- 3) di approvare il **progetto definitivo** relativo ai lavori di realizzazione della «Viabilità di adduzione al nuovo Ospedale INRCA – Ancona Sud» e precisamente: **Lotto 2** – Realizzazione nuova rotatoria su intersezione via della Sbrozzola con S.S. 16 - redatto dal R.T.P: DSD Dezi Steel Design srl - Consultec soc. coop. - En.Ar. Conti srl - Prof. Ing. Luigino Dezi, il quale comporta un costo complessivo dell'appalto pari a €. 615.000,00, come da quadro economico che segue:

QUADRO ECONOMICO LOTTO 2

A Lavori a base di appalto	importi (Euro)
----------------------------	----------------



a1	Sommano lavori a corpo e a misura		427 927,08	
a2	di cui oneri per la sicurezza inclusi	3,00%	12 837,81	
a3	Totale Lavori	a1-a2	415 089,27	
B	oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza (speciali)	0,50%	2 139,64	430 066,72
	<i>Totale</i>			
A-B	Importo lavori soggetti a ribasso		425 787,44	
	Somme a disposizione della stazione appaltante			
C	Altre somme a carico della stazione appaltante per:			
C01	interferenze		3 000,00	
C02	Rilievi, accertamenti e indagini Iva inclusa		2 000,00	
C03	Allacciamenti a pubblici servizi		1 000,00	
C04	Imprevisti IVA compresa		44 683,28	
C05	Acquisizione aree e occupazioni temporanee		25 000,00	
C06	omissis		0,00	
C07	Spese tecniche relative a progettazione, alle necessarie attività preliminari e di supporto, nonché al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, DL e CSE		40 500,00	
C08	Spese per attività di consulenza e di supporto		1 500,00	
C09	Art. 113 D.Lgs 50/2016		9 000,00	
C10	Spese per gara di appalto		1 000,00	
C11	Spese per pubblicità bando di appalto		1 000,00	
C12	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico e altri eventuali collaudi specialistici		1 350,00	
C13	IVA su lavori (10%)		45 225,00	
C14	IVA ed altre imposte su spese tecniche arrotondamenti		9 609,60 65,40	
	Sommano			184 933,28
D	Costo totale dell'opera			615 000,00

e composto dai seguenti elaborati tecnici che costituiscono parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, pur se in corpo separato:

Elaborato	Scala
1 Elenco Elaborati	R
2 Relazione generale	R
3 Corografia generale	1:5.000
4 Rilievo piano altimetrico	1:1.000
5 Planimetria di progetto - Profilo Longitudinale	1:1.000
6 Planimetria di tracciamento	1:2.000
7 Sezioni tipo stradali e particolari costruttivi	1:100
8 Sezioni trasversali TAV 1 di 2	1:100
9 Sezioni trasversali TAV 2 di 2	1:100
10 Planimetria Censimento Interferenze	1:1.000
11 Torre faro	100



12	Smaltimento acque di piattaforma	1:1000
13	Prime indicazioni per la stesura del PSC	R
14	Computo metrico estimativo	R
15	Elenco ed analisi Prezzi unitari	R
16	Quadro Economico	R
17	Disciplinare tecnico	R
18	Relazione sui movimenti di materia	R
19	Relazione illuminotecnica	R
20	Cronoprogramma	R
21	Rapporto geologico	R
22	Piano particellare di esproprio	R
23	Relazione sugli espropri	R

- 4) di adottare, a seguito della suddetta approvazione, ai sensi dell'art. 19 c. 2 del D.P.R. n° 327 del 08/06/2001 e ss.mm.ii. in combinato con il disposto di cui all'art. 15 della L.R. n° 34/92, il progetto di fattibilità tecnico-economica relativo ai lavori di realizzazione della «Viabilità di adduzione al nuovo Ospedale INRCA – Ancona Sud» e precisamente: **Lotto 1** – Realizzazione nuova viabilità tra via della Sbrozzola e S.R. 361 con nuova rotatoria, quale variante al P.R.G.;
- 5) di adottare contestualmente l'adeguamento del Piano di Classificazione Acustica comunale ai sensi e per gli effetti dell'art. 8 della L.R. n° 28/2001 in correlazione alla variante urbanistica di cui al punto precedente;
- 6) di avviare a cura del Dipartimento del Territorio le procedure di pubblicazione del presente deliberato, ai sensi dell'art. 15 della L.R. n° 34/1992 e ss.mm.ii. e secondo quanto stabilito dall'art. 5 c. 6 della L. n° 106/2011 e di trasmettere ai sensi dell'art. 19 c. 4 del D.P.R. n° 327/2001 e ss.mm.ii., il presente atto e relativa documentazione tecnica correlata, alla Provincia di Ancona per quanto di competenza;
- 7) di dichiarare l'opera (Lotti n° 1 e n° 2) di pubblica utilità ed avente carattere d'urgenza ed indifferibilità ai sensi del D.P.R. n° 327/2001 e successive modificazioni ed integrazioni;
- 8) di dare atto che, ai sensi dell'art. 12 c. 3 del D.P.R. n° 327 del 08/06/2001 e ss.mm.ii., la dichiarazione di pubblica utilità diventerà efficace, per i lavori relativi al Lotto n° 1, al momento dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e cioè una volta che il Consiglio comunale avrà approvato, ai sensi dell'art. 19 c. 4 del D.P.R. n° 327 del 08/06/2001 e ss.mm.ii., l'efficacia della variante al P.R.G. adottata con il presente atto;
- 9) di dare atto che per i lavori relativi al Lotto n° 2 la presente approvazione del progetto definitivo, costituisce, ove necessario, apposizione del vincolo preordinato all'esproprio ai sensi del vigente D.P.R. n° 327/01/ e ss.mm.ii..

Il Presidente del Consiglio Comunale pone quindi a votazione la proposta di rendere il presente atto immediatamente eseguibile.

Pertanto,

IL CONSIGLIO COMUNALE



Udita la proposta,

A VOTI UNANIMI RESI A NORMA DI LEGGE

DELIBERA

10) di rendere il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, c. 4 del D.Lgs. n° 267/2000.

---* * *---

SB



IL SEGRETARIO GENERALE
f.to Dott. MONTACCINI GIOVANNI

IL PRESIDENTE
f.to CAMPANARI GIORGIO

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Si certifica dal sottoscritto Segretario Generale che, giusta relazione del Messo Comunale, copia della presente deliberazione e' stata pubblicata mediante affissione all'Albo Pretorio Comunale

il _____ e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi ai sensi e per gli effetti dell'art.124 del D. Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000.

Dal Municipio, li _____

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to Dott. MONTACCINI GIOVANNI

Copia conforme all'originale, in carta libera, per uso amministrativo.
Dal Municipio, li _____

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. MONTACCINI GIOVANNI